

Oficio Concejo de Bogotá – Proposición No. 359/26 – Radicado E-2026-041915

1020001-2026-118382

Bogotá, 16 de abril de 2026

Doctora
ILBA YOHANNA CÁRDENAS PEÑA
Subsecretaria de Despacho (e)
Comisión Segunda Permanente de Gobierno
Concejo de Bogotá
Calle 36 No 28 A – 41
comisiondegobierno@concejobogota.gov.co
Bogotá, D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ	17-04-2026 10:55:53
2026ER7942 O 1 Fol:1 Anex:0	
ORIGEN: EMPRESA DE ACUEDUCTO DE BOGOTÁ-EAAB/NATASHA AVEDNO	
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/APONTE BUSTAMANTE ELIAS	
ASUNTO: PROPOSICIÓN NO. 359/26	
OBS: RESPUESTA	

Asunto: respuesta oficio No. 2026EE5015 con radicado EAAB-ESP No. E-2026-041915 sobre, Proposición No. 359/26 “La séptima un ¿Corredor Verde o Desierto de Cemento?”

Respetada doctora Ilba Yohanna Cárdenas,

En atención al oficio del asunto, mediante el cual remite el cuestionario de la Proposición No. 359 de 2026, aprobada en Sesión de la Comisión Segunda Permanente de Gobierno el 11 de abril de 2026, cuyo tema es: “La séptima un ¿Corredor Verde o Desierto de Cemento”, presentada por el honorable concejal Óscar Fernando Bastidas Jacanamijoy, de la Bancada Partido Político Movimiento Alternativo Indígena y Social - MAIS, por parte de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá – ESP (en adelante, EAAB-ESP) se da respuesta en lo que compete, en los siguientes términos:

Pregunta:

14. “¿Qué porcentaje de la red matriz de acueducto bajo la Séptima debe ser reubicada y qué sobrecostos asumirá la EAAB que no fueron previstos en el presupuesto inicial del IDU?”

Respuesta:

En relación con la información solicitada respecto al porcentaje de la red matriz de acueducto que podría requerir reubicación en el proyecto Corredor Verde Carrera Séptima entre Calle 24 y Calle 200, así como los posibles sobrecostos asociados a dichas intervenciones, se informa que, con base en la información técnica disponible y en los análisis preliminares de interferencias, se ha estimado que un porcentaje aproximado entre el 60 % y el 80 % de la red matriz de acueducto existente a lo largo del corredor podría requerir algún tipo de intervención, dependiendo de la localización definitiva de las obras y de los niveles de rasante que se definan en los diseños detallados del proyecto.

No obstante, es preciso indicar que el porcentaje exacto de redes a intervenir solo podrá determinarse una vez se cuente con los diseños finales aprobados y coordinados por el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, entidad responsable de la estructuración, definición y ejecución del proyecto vial.

Oficio Concejo de Bogotá – Proposición No. 359/26 – Radicado E-2026-041915

Dentro del corredor objeto del proyecto se identifican redes matrices existentes que, dependiendo de los diseños definitivos que presente el IDU, podrían requerir protección, traslado o reubicación por interferencias con las obras proyectadas. Entre las principales redes matrices identificadas se encuentran:

- Red Matriz San Diego Zona Intermedia de 48" en acero, que cruza en la intersección de la Carrera 7 con Calle 24.
- Línea Red Matriz San Diego – Vitelma de 20" en material CCP, que cruza por la Calle 26; la línea Desvío 16 LN 14 Centro Internacional – Carrera 7 entre Calles 26 y 32, de 16" en material CCP, que como su nombre lo indica va por la Carrera 7 entre Calles 26 y 32
- Red Matriz Silencio – Casablanca de 48" en acero recubierto con material bituminoso cruza en la intersección de la Carrera 7 con Calle 36.
- Red Matriz San Diego Norte de 16" en material de hierro fundido (HF), que se desarrolla por la Carrera 7 desde la Calle 37 hasta la Calle 47.
- Línea Red Matriz Línea Zona Intermedia de 42" en material CCP, que se extiende desde la Calle 87 hasta la Calle 110.
- Línea Red Matriz Nororientales diámetro Ø 20" en hierro dúctil (HD), en la Carrera 7, entre Calles 127 y 183
- Línea Red Matriz Bella Suiza, diámetro Ø 24" en material CCP, localizada en la Carrera 7, entre Calles 127 y 170.
- Línea de Conducción Wiesner - Suba Ø 86", en material acero recubierto bituminoso, en el cruce de la Carrera. 7 con Calle 116.
- Línea Santa Ana - Usaquén Ø 60", en acero recubierto bituminoso, en el cruce de la Carrera 7 con Calle 113.
- Línea de Rebose Santa Ana - Usaquén Ø 48" en material CCP, en el cruce de la Carrera 7 con Calle 112.

En cuanto a los costos asociados a la eventual reubicación o protección de las redes matrices, se precisa que estos estarán directamente relacionados con el nivel de interferencia que se presente entre la infraestructura existente y las obras proyectadas, así como con las soluciones técnicas que se definan en los diseños finales, tales como tipos de tecnología de instalación.

En términos generales, los costos derivados de la necesidad de trasladar o proteger redes existentes por interferencias generadas por un proyecto vial deben ser considerados dentro del presupuesto del proyecto que origina dicha interferencia, en este caso el proyecto Corredor Verde Carrera Séptima entre Calles 24 y 200, liderado por el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU. Por lo tanto, los posibles sobrecostos asociados a intervenciones requeridas por interferencias propias del proyecto vial deberán ser evaluados y asumidos dentro del alcance presupuestal del mismo, de acuerdo con los resultados de los diseños definitivos y los estudios de interferencias correspondientes.

Oficio Concejo de Bogotá – Proposición No. 359/26 – Radicado E-2026-041915

No obstante, la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá – ESP, dentro del marco de los convenios interinstitucionales suscritos, será la encargada de realizar la revisión técnica de los diseños presentados y de otorgar la respectiva no objeción a aquellos diseños finales que cumplan con la normatividad y especificaciones técnicas vigentes de la Empresa.

Cordialmente,

 | Firmado por NATASHA AVENDAÑO GARCÍA
el 16/04/2026 a las 15:18:29 COT
NATASHA AVENDAÑO GARCÍA
Gerente General

Aprobó: Diego Germán Montero Osorio – Gerente Corporativo Sistema Maestro

Aprobado por DIEGO GERMAN MONTERO
OSORIO
el 16/04/2026 a las 14:30:56 COT

Revisó: Nicolás Aparicio – Asesor Gerencia General

Leído por NICOLÁS FERNANDO APARICIO
ALVARADO
el 16/04/2026 a las 11:45:53 COT